

CENTRALES ELÉCTRICAS DEL NORTE DE SANTANDER S.A. E.S.P.

CAPÍTULO 3

ESTRUCTURA TRENZADA CONSTRUCCION EN LÍNEA DOBLE CONDUCTOR CNS-03-323-01



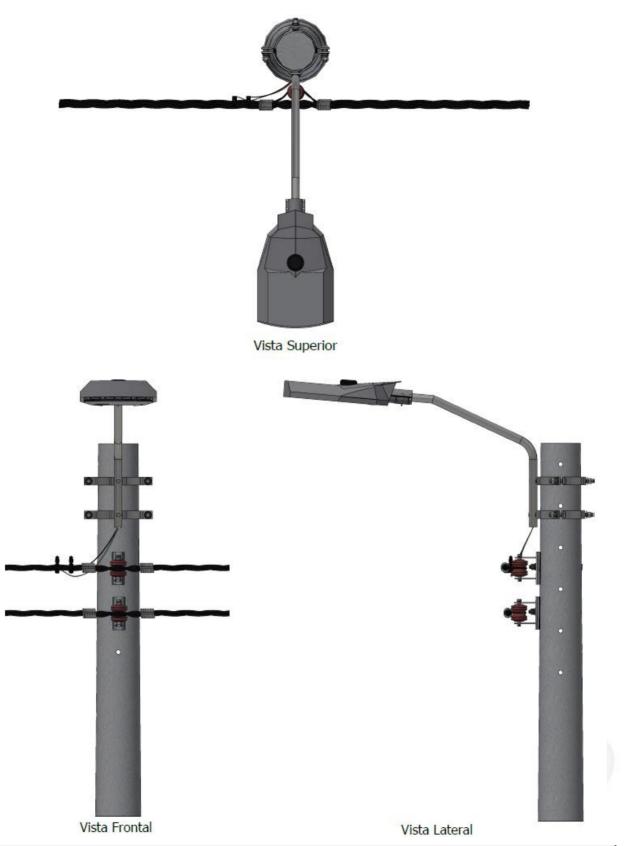
ELABORÓ: P1 CET	REVISÓ: P2 CET	APROBÓ: LÍDER CET Y LABORATORIOS	FECHA DE APROBACIÓN: OCTUBRE 2024	VERSIÓN: 3	PÁGINA 1
--------------------	-------------------	--	--------------------------------------	---------------	-------------



CENTRALES ELÉCTRICAS DEL NORTE DE SANTANDER S.A. E.S.P.

CAPÍTULO 3

ESTRUCTURA TRENZADA CONSTRUCCION EN LÍNEA DOBLE CONDUCTOR CNS-03-323-01



ELABORÓ: P1 CET	REVISÓ: P2 CET	APROBÓ: LÍDER CET Y LABORATORIOS	FECHA DE APROBACIÓN: OCTUBRE 2024	VERSIÓN: 3	PÁGINA 2
--------------------	-------------------	--	--------------------------------------	---------------	-------------



CENTRALES ELÉCTRICAS DEL NORTE DE SANTANDER S.A. E.S.P.

TRENZADA CONSTRUCCION EN LÍNEA DOBLE CONDUCTO

CÓDIGO	DESCRIPCIÓN TÉCNICA		CANTIDAD POR MONTAJE	
JDE			а	b
211319	PERCHA 1 PUESTO ACERO GALVANIZADO		2	2
200151	AISLADOR CARRETE PORCELANA 0.6KV 3" ANSI C29.3 CLASE 53-3	UN	2	2
211391	ESPARRAGO 5/8" X 10" GALVANIZADO CON TUERCA Y	UN	2	
	ARANDELA	ON		
200514	ALAMBRE DE AMARRE DE ALUMINIO 4AWG CUBIERTO CON	М	2	2
	ELASTOMERO TERMOPLASTICO TPE	IVI		
211373	CINTA ACERO INOXIDABLE 3/4"	Μ	-	3
211375	HEBILLA ACERO INOXIDABLE 3/4"	UN	-	4

Tabla 1. Materiales y cantidades de montaje

Nota:

Montaje a: Con perno, esparrago o tornillo.

Montaje b: Con cinta.

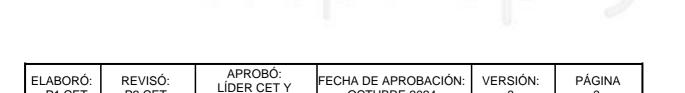
- 1) En caso de requerirse empalmes para conductores aislados se deben utilizar conectores de perforación de aislamiento según calibre del conductor (ET-TD-ME11-06).
- 2) Cuando se instale conductor trenzado con neutro desnudo, se deben utilizar conectores de compresión tipo H según calibre (ET-TD-ME11-01).

OBSERVACIONES

P1 CET

P2 CET

- Dimensiones en milímetros.
- Para verificar el esparrago o perno de acuerdo con la carga de rotura del poste se recomienda tomar en cuenta la tabla "Selección de pernos para estructuras en poste", ubicada en el Capítulo 3 del tomo I de la norma CENS.
- Todo diseño requiere un cálculo electromecánico de los esfuerzos sobre los postes, aisladores, crucetas y diagonales, teniendo en cuenta los vanos de peso y de viento en cada caso.
- Los postes de las estructuras terminales deben ser autosoportados y fundidos con el fin de no utilizar templetes o retenidas directos a tierra en las zonas urbanas, se deberán utilizar templetes tipo STOP (a poste).



LABORATORIOS

OCTUBRE 2024