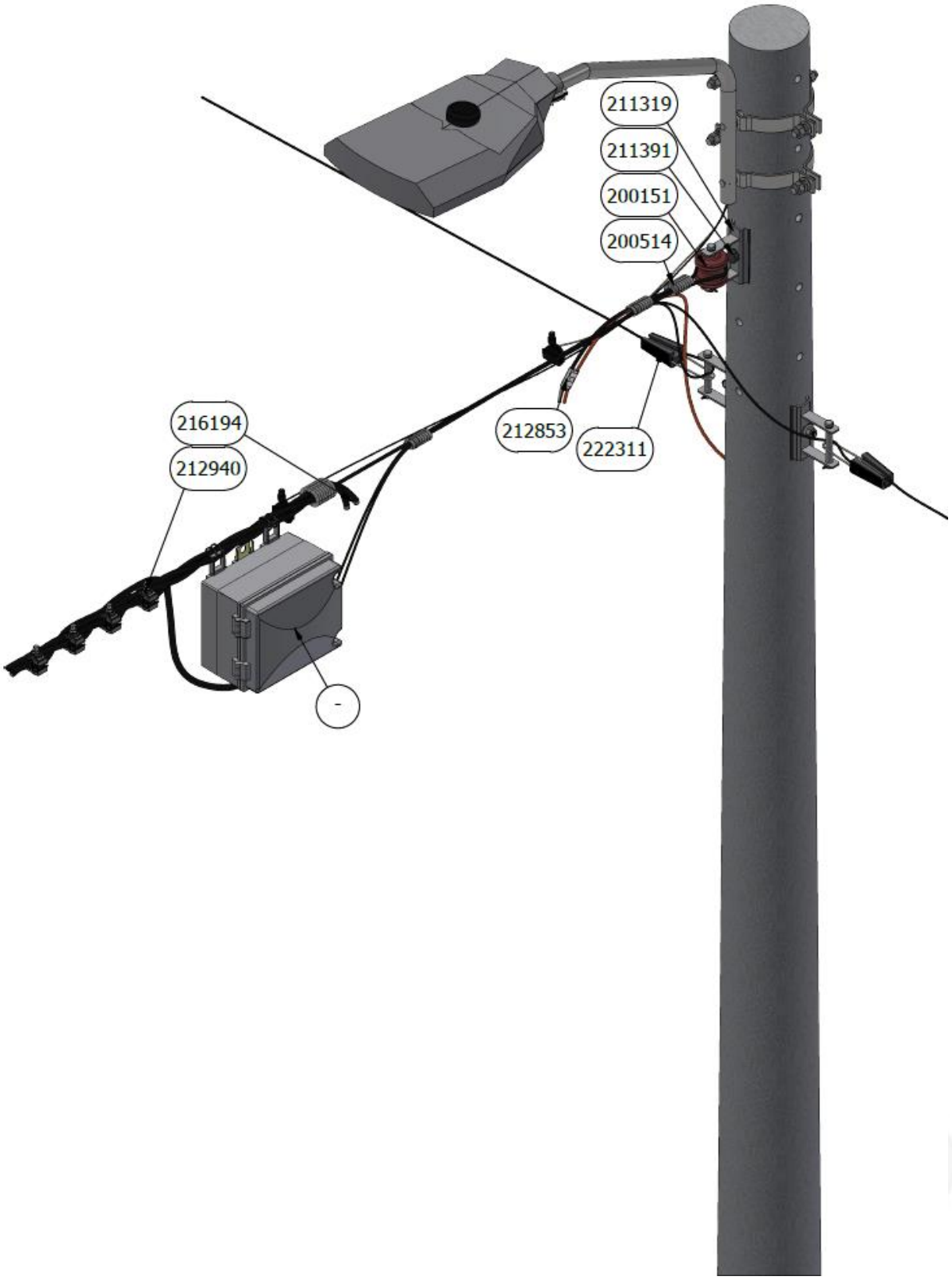
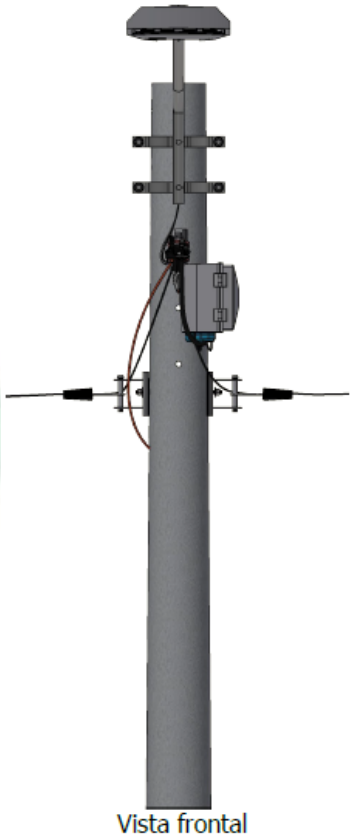
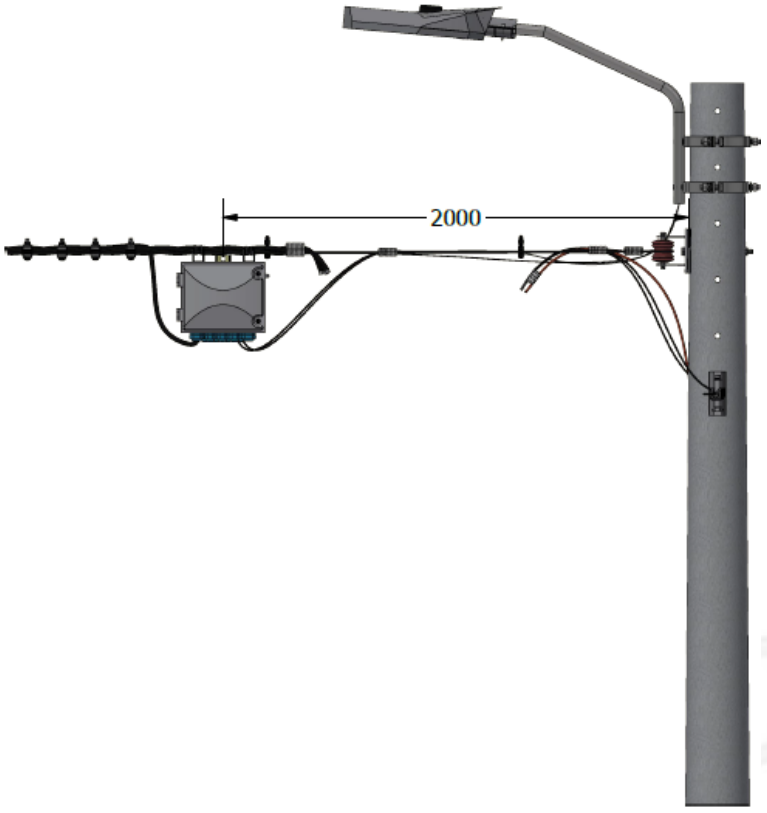

211319
211391
200151
200514
212853
222311
216194
212940
-

Vista superior



Vista frontal



Vista lateral

CÓDIGO JDE	DESCRIPCIÓN TÉCNICA	UNIDAD	CANTIDAD POR MONTAJE	
			a	b
211319	PERCHA 1 PUESTO ACERO GALVANIZADO	UN	3	3
200151	AISLADOR CARRETE PORCELANA 0.6KV 3" ANSI C29.3 CLASE 53-3	UN	1	1
200514	ALAMBRE DE AMARRE DE ALUMINIO 4AWG CUBIERTO CON ELASTOMERO TERMOPLASTICO TPE	M	4	4
211391	ESPARRAGO 5/8" X 10" GALVANIZADO CON TUERCA Y ARANDELA	UN	2	-
211373	CINTA ACERO INOXIDABLE 3/4"	M	-	4.5
211375	HEBILLA ACERO INOXIDABLE 3/4"	UN	-	6
222311	SOPORTE PARA ANCLAJE DE PINZA PARA RETENCIÓN ACOMETIDAS	UN	2	2
212853	CONECTOR COMPRESIÓN TIPO H ALUMINIO 3-1/0AWG A 2-6AWG	UN	1	1
216194	CAPUCHÓN TERMINAL PARA SELLAR CABLES 2-4/0AWG	UN	3	3
212940	CONECTOR PERFORACIÓN AISLAMIENTO 4-2/0AWG A 4-2/0AWG 600V **(3)**	UN	4	4
-	CAJA DE DERIVACIÓN DE ACOMETIDA **(4) (5)**	UN	1	1

Tabla 1. Materiales y cantidades de montaje

Notas:

Montaje a: Con perno, esparrago o tornillo.
Montaje b: Con cinta.

1) En caso de requerirse empalmes para conductores aislados se deben utilizar conectores de perforación de aislamiento según calibre del conductor (ET-TD-ME11-06).
2) Cuando se instale conductor trenzado con neutro desnudo, se deben utilizar conectores de compresión tipo H según calibre (ET-TD-ME11-01).
3) Cuando se requiera realizar el empalme desde el trenzado con conectores, se deben usar capuchones.
4) La caja de derivación de acometidas debe seleccionarse dependiendo del tipo de servicio requerido en el punto de conexión (ET-TD-ME14-02).
5) Los lineamientos para la instalación de cajas de derivación y conexión de acometidas deben ser consultados en la norma CNS-NT-03-04 en la página web de CENS.

OBSERVACIONES

- Dimensiones en milímetros.

- Para verificar el esparrago o perno de acuerdo con la carga de rotura del poste se recomienda tomar en cuenta la tabla "Selección de pernos para estructuras en poste", ubicada en el Capítulo 3 del tomo I de la norma CENS.

- Todo diseño requiere un cálculo electromecánico de los esfuerzos sobre los postes, aisladores, crucetas y diagonales, teniendo en cuenta los vanos de peso y de viento en cada caso.

- Los postes de las estructuras terminales deben ser autosoportados y fundidos con el fin

de no utilizar templetes o retenidas directos a tierra en las zonas urbanas, se deberán utilizar templetes tipo STOP (a poste).